



Operační program  
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

## Zpracování připomínek 02/2018

SO 62-13-01 Železniční přejezd v ev. km 411,298

č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis	číslo soupravy
2	01/2019	Změna kolejového řešení s ohledem na zavedení ETCS	Tomáš Jenčík	
1	02/2018	Dokumentace po zpracování připomínek	Tomáš Jenčík	

Odpov. projektant stavby  Ing. David Růža		<b>STRABAG Rail a.s.</b> Železničářská 1385/29 400 03 Ústí nad Labem - Střekov tel.: +420 475 300 111 e-mail: projekt.ul@strabag.com
Stavba  <b>Optimalizace traťového úseku Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)</b>		Investor:  Správa železniční dopravní cesty
Stupeň		PD
Datum		01 / 2019

Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák		 SPOL. S R. O. ....	
Vypracoval:	Tomáš Jenčík			
Kontroloval:	Ing. Miroslav Novák			
Objednatel: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9			Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem projekce@progi.cz Tel: 411 198 004	
Stavba:  <b>Optimalizace traťového úseku Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)</b>			Číslo projektu: 02 / 2017	
<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			Datum: 01 / 2019	
			Stupeň: PD	
			Měřítko:	
			Část: E.1.3.2	Číslo výkresu: 1

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### **Optimalizace traťového úseku Litoměřice d.n. (včetně) – Ústí n.L. Střekov (mimo)**

#### **Přípravná dokumentace (PD)**

#### **E.1.3 - Železniční přejezdy**

SO 62-13-01 Železniční přejezd v ev. km. 411,298

## Technická zpráva – obsah

1	Identifikační údaje stavby .....	3
2	Podklady .....	4
3	Základní údaje o objektu – stávající stav .....	4
4	Základní údaje o objektu – navržené řešení .....	5

## 1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Optimalizace traťového úseku Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)
Stavební objekty:	SO 62-13-01 Železniční přejezd v ev. km. 411,298
ISPROFIN/ISPROFOND:	327 321 4901/542 352 0015
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD)
Charakter stavby:	Optimalizace, liniová stavba
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	traťový úsek Litoměřice d. n. (včetně) – Ústí nad Labem-Střekov (mimo)
Obec:	Litoměřice, Žalhostice, Velké Žernoseky, Libochovany, Církvice, Sebzín, Ústí nad Labem
Katastrální území:	Litoměřice, Žalhostice, Velké Žernoseky, Libochovany, Církvice, Sebzín, Brná nad Labem, Střekov
Kraj:	Ústecký
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s. o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 70994234 DIČ: CZ 70994234
Zastoupený:	Správa železniční dopravní cesty, s. o. Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Správce investice:	Správa železniční dopravní cesty, s. o. Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Železničářská 1386/31 400 03 Ústí nad Labem
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385 400 03 Ústí nad Labem IČ:25429949
Zhotovitel SO:	PROGI spol. s r. o. Žukovova 79 / 60 400 03 Ústí nad Labem IČ: 03242137

## 2 Podklady

### Podklady pro zpracování přípravné dokumentace:

- Zadávací podmínky na vypracování přípravné dokumentace včetně příloh.
- ČSN 73 6380/Z1
- Zásady pro návrhy, řešení a použití přejezdových konstrukcí č.j. 15497/2017-SŽDC-GR-O13
- Směrnice SŽDC č. 11/2006, „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění.
- Geotechnický průzkum pro přípravnou dokumentaci stavby, TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s. r. o. (03/2017 – 08/2017).
- Zaměření stávajícího stavu od SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem z r. 2017 (ve formátu \*.dgn, S-JTSK, Balt p. v.)
- Průzkum existence stávajících inženýrských sítí
- Platné související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- Místní šetření a rekognoskace terénu v 02/2017-08/2017
- Fotodokumentace

## 3 Základní údaje o objektu – stávající stav

### SO 62-13-01 Železniční přejezd v ev. km. 411,298

Železniční přejezd P2963 v ev. km 411,298 se nachází v obci Žalhostice. Jedná se o úrovnňové křížení s místní komunikací. Pozemní komunikace kříží dvě koleje. Přejezd je kolmý, úhel křížení žel. tratě s komunikací je 90°. Přejezdová konstrukce šířky 5,4 m leží v přechodnici. Stávající šířka přejezdu dle ČSN 73 6380 je 5,0m. V obou kolejích jsou kolejnice tv. UIC60 na betonových pražcích B91S. Jedná se o celopryžovou odlehčenou konstrukci tvořenou vnějšími a vnitřními panely spráženými táhly a betonovými závěrnými zídками



*Železniční přejezd v ev. km 411,298*

## 4 Základní údaje o objektu – navržené řešení

### Železniční přejezd v km 411,298

#### Přejezdová konstrukce

Stávající konstrukce přejezdu bude zachována, v rámci SO je navrženo rozebrání konstrukce v 2. TK pro úpravu GPK s minimálními posuny. V případě potřeby budou přezděny závěrné zídky dle nové polohy koleje.

#### Železniční svršek

V 1.TK a 2.TK je žel. svršek stávající B91S/UIC60. Upevnění je s antikorozní úpravou. V úseku přejezdu je ve 2.TK navrženo užití kolejnic se zvýšenou odolností proti otěru z oceli 350HT. Při výměně kolejnice bude provedena výměna pryžových součástí.

Podrobné řešení železničního svršku v místě přejezdu je řešeno v SO 62-10-01.

#### Železniční spodek

V úseku železničního přejezdu byla provedena sanace žel. spodku v roce 2014. Žel. spodek zůstane stávající včetně odvodnění.

#### Komunikace

Stávající komunikace zůstane zachována. Bude pouze upravena v místě přezdění závěrných zídek.

#### Uzavírka přejezdu

Při úpravě přejezdové konstrukce dojde k uzavírce přejezdu na nezbytně nutnou dobu, po dobu výstavby. Při uzavírce této místní komunikace nebude řešena značená objíždná trasa.

Umístění dopravního značení informujícího o uzavření přejezdu musí být umístěno min. 1 týden před plánovanou uzavírkou min. 2 týdny před plánovanou uzavírkou musí být zažádáno o schválení uzavírky a o povolení zvláštního užívání komunikace na Krajském ředitelství policie Ústeckého kraje, Územním odboru Litoměřice, dopravním inspektorátu, Eliášova 7, Litoměřice. Min. 2 týdny před plánovanou uzavírkou přejezdu musí být uzavírka oznámena na obecním úřadu obce Žalhostice, čp. 120, 411 01 Žalhostice.

#### Rozhledové poměry

Výpočet rozhledové délky pro nejpomalejší silniční vozidlo Lp

Výpočet byl proveden dle ČSN 73 6380 Změna Z3 Srpen 2013

Výchozí údaje:

Úhel  $\alpha = 90^\circ$

VŽ = 10km/h

Vsn = 5km/h

Dp = 10,856m - změřeno z výkresu

Ds = 22m

Rozhledová délka pro nejpomalejší silniční vozidlo

$$L_p = V_{\text{ž}} / V_{\text{sn}} * (D_p + D_s)$$

$$L_p = 10 / 5 * (10,856 + 22)$$

$$L_p = 65,712\text{m}$$

$$L_{ps} = 57\text{m} \text{ (} L_p \text{ dle tabulky 3 pro úhel křížení } \alpha = 90^\circ \text{ a } V_{\text{ž}} = 10 \text{ km/h)}$$

**Poznámka:**

Rozhledové poměry  $L_p$ , vypočtené pro případ poruchy PZS, vyhovují ČSN 73 6380 Změna Z3 Srpen 2013.

**Projektované kapacity (rozhodující)**

Rozebrání celopryžové konstrukce dvoukolejného žel. přejezdu š. 5,4m      6 ks  
(modul 0,9m, vnější a vnitřní panely)

V Ústí nad Labem, leden 2019

Zpracoval: Tomáš Jenčík